



ロータリー：
変化をもたらす

国際ロータリー第2790地区

例会日 毎週月曜日
12:30PM～13:30PM
例会場 ホテル千成
Tel:0439-52-8511

事務局
〒299-1144君津市東坂田1-3-3-304
Tel:0439-52-8882
Fax:0439-20-8880

2017～2018年度

Vol. 8回 NO.2018 2017.9.4

平成29年9月 第1例会 曇

点 鐘 隈元 雅博会長
国 歌 齊 唱 君が代
R ソン グ 奉仕の理想
お 客 様 鈴木 真悟
(千葉県君津警察署 交通課長)

四つのテスト 中村 圭一会员

【出席報告】 免除者4名 休会0名

| 例会数 | 会員数 | 対象者 | 出席 | 欠席 | 出席率 |
|--------|-----|-----|----------|----|---------|
| 2018 | 57 | 53 | 49 | 4 | 92.45 % |
| 2017 | 57 | 53 | 49 | 4 | 92.45 % |
| 前々回の修正 | | | メークアップ0名 | | 98.24 % |
| (敬称略) | | | | | |

会長挨拶及び報告

隈元雅博会長

8月29日午前6時頃にJアラートと連動して、対象の地域では防災無線が鳴り響きました。北朝鮮がミサイルを発射して今度は日本の上空を越え太平洋に落下したそうです。日本の上空を通過したのは昨年の2月に続き2度目です。

北海道をはじめとするJR在来線の多くは遅延し、小中学校の登校などにも影響が出ました。お隣の茨城県の高校では休校したところもあったそうです。

また昨日9月3日午前0時29分に水素爆弾の核実験を行ったと思われます。今までの経緯を考えても、また日本国民としても、とても許せることではありません。街でも『拉致も含めて、いつまでこの状態が続くんだ？いっそカノ国を中心部攻撃してしまった方がいいんじゃないか？』などの声もあるようです。

しかし世界平和を願い、活動する一人のロータリアンとして考えました。

恐怖には恐怖、怒りには怒り、暴力には暴力で返すべきでしょうか？

本日ご講演頂く、鈴木課長をはじめとする君津警察署の皆さんには、日々地域の安心安全な暮らしを支えてもらっています。本当にありがとうございます。

私たちはロータリアンとして、日々地域の貢献

と世界平和活動を行っています。ポリオ撲滅運動や水、食料対策その他衛生環境を整えるボランティアなど。

今地域や世界で何が起こっているのか？その対策として何をすることがベストなのか？を皆さんと共に話し合い、行動していくべきと考えます。

これからも、地域貢献と世界平和を目指して共にロータリー活動を頑張ってまいりましょう！

幹事報告

岡野 祐副幹事

1. 君津市立周西中学校体育祭が開催されます。（雨天順延）

日 時：9月9日（土）

開会式：8時30分

競技開始：8時55分

場 所：周西中学校 北グランド

出席者：早見副会長

宜しくお願い致します。

〈回覧〉

1. 君津RC週報
2. 第4分区週報
3. 会員家族親睦ボーリング大会の出欠の案内
4. 親子体験枝豆収穫祭の出欠の案内
5. 米山梅吉記念館秋季例祭の案内と賛助会入会の案内
6. 財団室NEWS（9月号）

〈配布物〉

1. 例会プログラム
2. ガバナー月信（9月号掲載された会員）
 - ①RYLA委員会委員長挨拶：阿部委員長
 - ②新ポール・ハリス・フェロー：川名会員
 - ③新ロータリアン：喜多見会員

委 員 会 報 告
親 陸 委 員 会
9月の誕生祝・私の記念日

| 9月の誕生祝 | |
|--------|-------------|
| 猪瀬 浩 | S. 50. 9. 3 |
| 大住 昌弘 | S. 28. 9. 7 |

| 9月の私の記念日 | |
|----------|--------------|
| 平野 寛明 | S. 19. 9. 5 |
| 大住 昌弘 | S. 58. 9. 23 |
| 谷 浩司 | H. 25. 9. 28 |



社会奉仕委員会
親子体験枝豆収穫祭の実施について

小川哲也委員長

今年も恒例の枝豆収穫祭を10月14日（土）に実施する予定で準備を始めました。会員の皆様にも可能な限り参加をしていただきたく、先週事務局から出欠確認のファックスを送らせて頂きました。

スケジュールを調整して是非参加していただきますようお願いします。

今年も一般の親子の参加者の他に東北から震災のために避難を続けている方とそのご家族に参加を呼び掛けています。

まずは参加できる方を確認してから、それぞれにお役目を担当していただく予定です。花壇への水撒き同様にご協力をよろしくお願いします。

お手伝いいただく方は、当日の8時に君津商工会議所駐車場集合。

収穫祭から参加の方は、10時に三船山畠地の現地集合になります。

雨天で厳しい場合は翌日の15日に実施予定です。よろしくお願いします。

そ の 他 報 告
「きみつ秋花火」について

川名正志会員



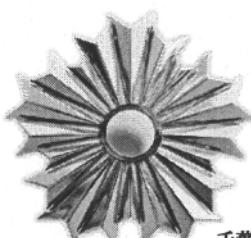
プ ロ グ ラ ム

卓話「交通事故の現状と最近の交通事情」

君津警察署交通課
交通課長 鈴木真悟様



君津ロータリークラブ
交通安全講話



千葉県君津警察署
交 通 課 長

交通情勢について

- 1 全国の交通情勢等
- 2 千葉県の交通情勢
- 3 君津市内の交通情勢

君津市内の交通情勢

| 区分 | 平成28年中 | 平成27年中 | 前年比 |
|----------|--------|--------|------|
| 人身事故発生件数 | 352件 | 323件 | +29件 |
| 死者数 | 3人 | 6人 | -3人 |
| 負傷者数 | 468人 | 405人 | +24人 |

君津市内の交通事故の特徴

- 発生時間
午前10時から午後零時まで及び、午後4時から午後8時までが多い。
- 路線別
国道127号、県道君津鶴川線及び県道君津青堀線での発生が多い。
- 死傷者の年齢層
高齢者(20.4%)と40歳代(20.17%)が多い。
- 違反別発生件数
安全運転義務違反が最も多く、信号無視、一時停止が多い

全国の交通事故発生状況

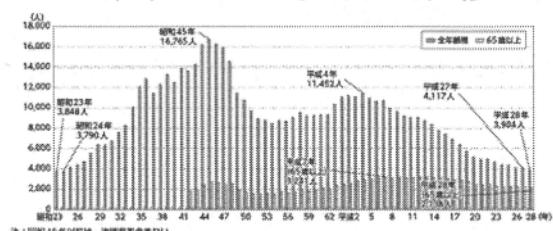
平成28年の交通事故発生状況

- 発生件数 49万9,232件 (前年比-3万7,667件)
- 死者数 3,904人 (前年比-213人)
- 負傷者数 61万7,931人 (前年比-4万8,092人)

交通事故の特徴

平成28年中の交通事故の件数・負傷者は12年連続で減少しており、死者数については、昭和24年以来初めて4千人を下回った。
また、交通事故死者数全体に占める65歳以上の高齢者の割合が高い水準で推移しているなど、交通事故情勢は依然として厳しい状況にある。

全国の死亡事故の推移



昭和45年は死者数が過去最悪の年で、16,765人、平成14年に昭和45年の半減

平成21年から昭和27年以降57年ぶりの4千人台となりました。

近年の死者数の減少幅が縮小、そして増加に転じた背景としては、「高齢者人口の増加」「シートベルト、エアバッグ等の装着率の頭打ち」、「飲酒運転による交通事故の下げ止まり」を挙げることができます。

平成29年における君津市内の交通情勢

平成29年8月25日現在における交通事故発生状況

| 区分 | 平成29年中 | 平成28年中 | 前年比 |
|----------|--------|--------|------|
| 人身事故発生件数 | 216件 | 226件 | -10件 |
| 死者数 | 5人 | 0人 | +5人 |
| 負傷者数 | 279人 | 298人 | -19人 |

交通事故の発生件数は微増であるが
死者数が+5人と危機的状況

君津市内における交通死亡事故の概要

- 1 平成29年1月10日（火）午前6時38分ころ
君津市立師3-20-20先路上（県道君津青堀線）
普通貨物車（44歳・男）×歩行者（55歳・男）
概要 信号機が設置された交差点を右折する際、右方交差点出口の横断歩道を横断中の歩行者と衝突。
- 2 平成29年2月12日（日）午後7時24分ころ
君津市大和田620先路上（国道16号）
普通乗用車（42歳・女）×自転車（67歳・男）
概要 直線道路を進行中、右方から横断してきた自転車と衝突。

千葉県内の発生状況

| 区分 | 平成28年中 | 平成27年中 | 前年比 |
|------|------------|---------|-------|
| 発生件数 | 18,022件 | 18,655件 | -633件 |
| 死者数 | 185人(182件) | 180人 | +5人 |
| 負傷者数 | 22,396人 | 23,262人 | -866人 |

交通事故の特徴

- 事故類型
事故類型別では、車両対歩行者が72件(39.6%)が一番多い。
- 昼夜間別発生件数
昼夜別では、昼間92件(50.5%)夜間90件(49.5%)で、ほぼ同数。最も発生が多い時間帯は、午前10時(14件)で次いで午後6時(13件)である。
- 年代別死者数
死者の年代別では、高齢者が99人(53.5%)と最も多い。
- 違反別発生件数
安全運転義務違反が70.9%と最も多い。次いで信号無視6.6%、速度超過4.4%となっている。

君津市内における交通死亡事故の概要

- 3 平成29年4月16日（日）午後6時43分ころ
君津市立師4-20-26先路上（県道君津青堀線）
普通乗用車（40歳・男）×歩行者（77歳・女）
概要 片側2車線道路左側車線を進行中、右方から横断してきた歩行者と衝突。
- 4 平成29年7月2日（日）午後1時50分ころ
君津市藏玉721先路上（国道465号）
自動二輪車（24歳・男）×ガードパイプ
概要 左に湾曲した下り勾配の道路を進行中、右に路外逸脱しガードパイプに衝突。

君津市内における交通死亡事故の概要

5 平成29年7月15日（土）午後7時57分ころ
君津市大井478先路上（県道君津鴨川線）
普通貨物車（44歳・男）×歩行者（92歳・女）
概要 直線道路を進行中、右方から横断してきた歩行者に気づくのが遅れ衝突。

なぜ飲酒運転は交通事故につながるのか

アルコールは脳を麻痺させる影響があり、思考力・判断力を鈍らせる働きがある。

- ・自制心が失われ、速度超過等の危険な運転行為が増す。
- ・自身の運転能力に対する過信が増す。
- ・反応速度が鈍くなる。
- ・動体視力が低下する。

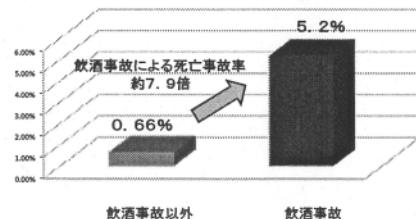
アルコールは、認知機能を低下させる

君津警察署管内の交通事故の特徴

飲酒運転による事故

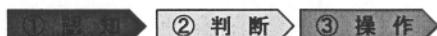
飲酒運転事故率
千葉県下3位

死亡事故率比較



飲酒運転がなぜ危険なのか

自動車の運転は



- ①「何が危険なのか」をその場の状況から認知し
- ②「どうすれば危険を回避できるか」判断し
- ③ その判断に基づいて車両を操作する

お酒の強弱とアルコールの分解

一般に、体重60kgの人がビール大瓶2本を30分以内に飲んだ場合、体内でアルコールを分解するのにかかる時間は「約6時間」と言われています。

もちろんこれは、目安であって、個人差や体調等によっても異なってきますので、6時間経ったからもう大丈夫ということではありません。

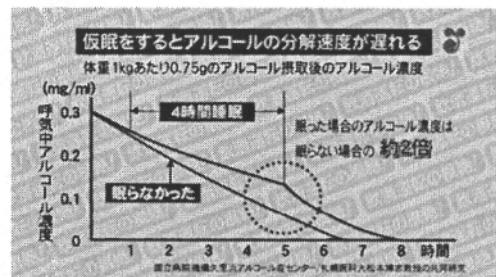
また、いわゆるお酒の強い人と、お酒の弱い人では、アルコールが運転に与える影響に差異はなく、むしろ、お酒に強い人のほうが、酔いを自覚しない間にから、運転能力の低下に気づかず、車を運転してしまう危険性が高いといえます。



通常、運転者の情報処理能力（注意力・記憶力）には、十分余裕があり、突発的な事態にも素早く対応できる。

しかし、「認知」不能な重大な状況が発生すると、正しい「判断」ができずに不適切な「操作」を繰り返し、重大事故を発生させる。

アルコールの分解速度について

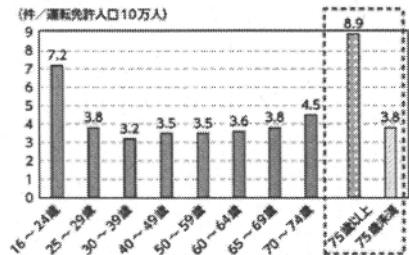


寝てもお酒は抜けません！

高齢運転者対策について

高齢運転者による死亡事故

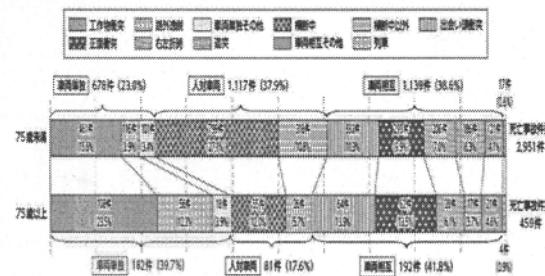
自動車等の運転者（第1当事者）の年齢層別
運転免許人口10万人当たり死亡事故件数（平成28年）



注：算出に用いた運転免許人口は、平成28年末現在の値である。

高齢運転者による死亡事故

自動車等の運転者（第1当事者）の類型別死亡事故件数の内訳（平成28年）



高齢運転者による 死亡事故の特徴

平成28年中における高齢運転者による交通死亡事故の特徴は

- 約8割が昼間に、98.0%が一般道路で発生している
- 類型別では、工作物衝突、出会い頭衝突、正面衝突の順に多く発生しており、75歳未満の運転者によるものに比べ、車両単独の占める割合が高い
- 人的要因別では、操作不適が最も多く、75歳未満の運転者によるものに比べ、ブレーキとアクセルの踏み違いの占める割合が高い

などが明らかになっている。

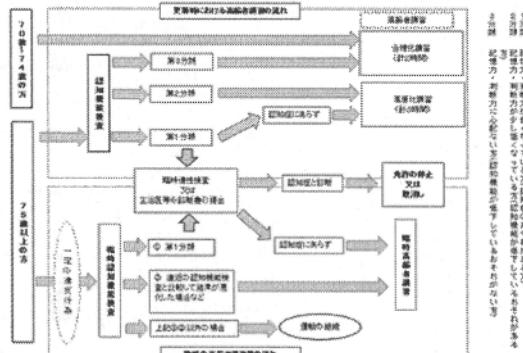
高齢運転者の 事故抑止対策

1 運転免許更新時における、高齢者講習の合理化と高度化

2 一定の交通違反をした75歳以上の運転者に対する臨時認知検査・臨時高齢者講習の実施

※ 平成29年3月の道路交通法改正

新しい高齢者講習と臨時認知機能検査の概要



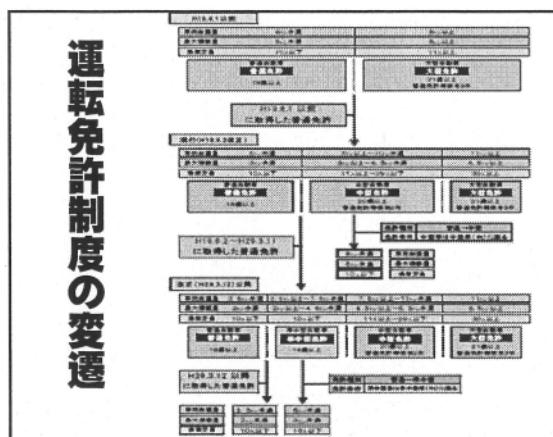
準中型免許の新設について

平成29年3月12日の道路交通法改正により

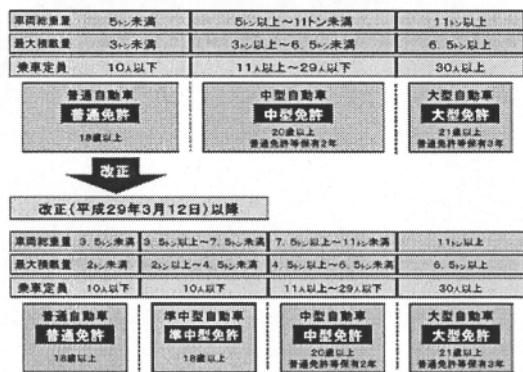
準中型免許

が新設されました。

運転免許制度の変遷



準中型免許制度の新設について



自転車を取り巻く現状

- 自転車が引き起こした重大事故についての厳罰化



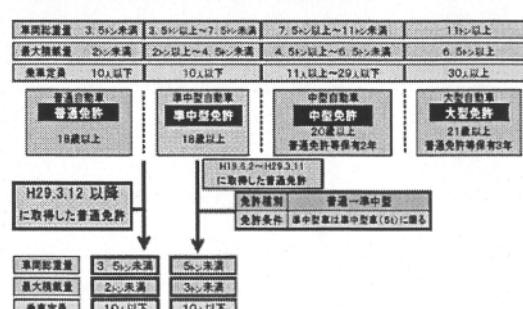
死亡事故を起こした自転車運転者の実刑判決

- 高額な賠償金の支払い



小学生、中学生、高校生が起こした重大事故に対して高額な賠償金の支払いを命じる判決

準中型免許制度の新設について



事故事例

急勾配の道路による事故

概要

夜間、急勾配の道路を速い速度で前方を見ずに走行していた加害自転車が、前方から進行してきた歩行者と衝突。

被害者

自転車 62歳 女性 脳挫傷による重度の後遺障害

加害者

自転車 11歳 男性 小学5年生

損害賠償額 約9,521万円

自転車について

自転車とは？

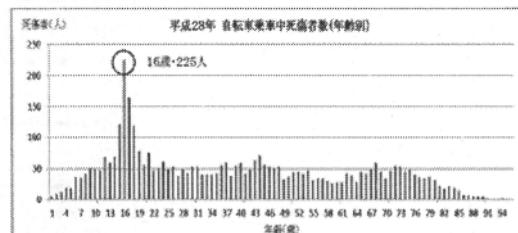
「道路交通法」・・・車両の種類や車両の運転者が守るべき様々な交通ルールが定められている法律

「道路交通法」の中で自転車は「軽車両」と定義されています。

自転車は、道路交通法に定められた運転方法によって運転しなければなりません。

しかし、現状は・・・交通ルールを守らない
自転車利用者が多い・・・

年齢別自転車乗車中死傷者数



千葉県自転車条例

「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」が施行されました。

自転車は車両です。交通ルールとマナーを守り、安全に利用しましょう。



千葉県自転車安全利用ルール
「ちばサイクリル」を活用しましょう。

ちばサイクルルール

自転車に乗る前のルール

- ① 自転車保険に入ろう
- ② 点検整備をしよう
- ③ 反射器材を付けよう
- ④ ヘルメットをかぶろう
- ⑤ 飲酒運転はやめよう

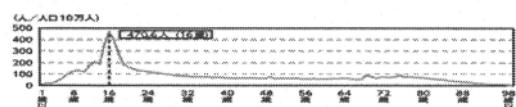
ちばサイクルルール

自転車に乗るときのルール

- ① 車道の左側を走ろう
- ② 歩いている人を優先しよう
- ③ ながら運転はやめよう
- ④ 交差点では安全確認しよう
- ⑤ 夕方からライトをつけよう

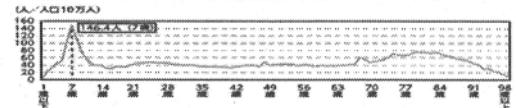
こどもの事故

年齢別人口10万人当たり自転車乗用中死傷者数（平成24～28年の平均）



注：算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計（平成26年10月1日現在）」（補間補正前人口）による。

年齢別人口10万人当たり歩行中死傷者数（平成24～28年の平均）



注：算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計（平成26年10月1日現在）」（補間補正前人口）による。

交通事故のリスク等

交通事故による企業のダメージ

○ 経費の増大化

- ・ 車両の修理費用
- ・ 保険料の割り増し
- ・ 弁護士費用
- ・ 等

交通事故による企業のダメージ

○ 人的損失

- ・ 従業員の負傷による欠員
- ・ 従業員の逮捕による欠員
- ・ 従業員の行政処分による能率の低下
- ・ 等

交通事故による企業のダメージ

○ 物的損失

- ・ 車両の破損による機動力の損失

交通事故による企業のダメージ

○ 社会的信用の失墜

- ・ マスコミによる報道
- ・ インターネットによる情報の拡散（情報が永久的にネット上に残る）
- ・ 等

交通事故による企業のダメージ

○ 時間のロス

- 従業員が通常業務以外に事故処理に従事する必要性
(補償交渉・マスコミ対応・裁判…等)

今後も、交通事故防止への御協力をよろしくお願いします。

ご静聴ありがとうございました。

ニコニコBOX

隈元 雅博 鈴木課長、本日はいそがしい中ありがとうございました。私たちも地域の為になるよう日々頑張ってまいりますので、今後ともよろしくお願ひいたします。

私たち一人ひとりは小さな力しか持っていないロータリアンかもしれません。しかし、世界中にいる120万のロータリアンが力を合わせ、世界平和を願い、行動すれば世界平和は達成できると信じています。
～Think Glocal～（シンク グローカル）「地域貢献と世界平和活動の両立」を共に目指して行動しましょう！

岡野 祐 鈴木交通課長様卓話ありがとうございました。今一度運転に対しての安全を確認していきたいと思います。

中村 圭一 本日は4つのテスト唱和させていただきました。4つのテストの意味をかみしめ心に置きつつ生活できるよう心を鍛えなければと思

ます。北朝鮮にも4つのテストがあれば少しは変わるのでしょうが残念です。

武田富士子

鈴木様、私は運送を仕事としている身です。「だろう運転」ではなく「かもしれない運転」に努めてまいります。良い話をありがとうございます。それと、9月14日(木)ゴルゴ松本氏の「命の授業」と題した講演会が君津市民文化ホールにて17時～よりあります。武田富士子のあいさつ付です。どうぞご来場下さい。チケット買ってね!!

永嶺 嘉嗣

先週、産業医講習会で新日鐵の中に初めて入りました。高炉や工場の設備に驚きましたが、中にロータリーの皆様の会社があるのがわかり何かなつかしい感じがしました。

村上 進

皆様こんにちは。鈴木様、卓話ありがとうございました。気候の変動がはげしく、自分自身が体調を崩すと、社員に注意出来なくなるので体調管理を十分行い生活します。皆様も気を付けて生活下さい。

西山 肇

鈴木様、卓話ありがとうございました。

黒岩 靖之

君津警察署鈴木交通課長様、本日は貴重な卓話ありがとうございました。

大川 裕士

君津警察署交通課長鈴木様、本日は卓話ありがとうございました。木更津警察署管内では「交通死亡事故多発警報」が発令中です。期間は明日までですが、日々常に注意します。

喜多見 貴

先日、両親の傘寿（さんじゅ 80才）と喜寿（きじゅ 77才）のお祝いを行なう事が出来ました。これからも感謝の気持ちを忘れない様にしたいと思います。

佐々木昭博

ロータリーに入会して2年が経ちました。まだまだ分からぬ事も沢山ありますが、ロータリー活動をがんばって行きます。鈴木様、卓話ありがとうございました。

大住 昌弘

土・日・三重県鈴鹿市で名古屋勤務時代の同窓会の宴会・ゴルフでした。4人プレーで合わせて250才

のオジンゴルフ。さわやかな天候でスコアも大タタキ。楽しい休日でした。

谷 浩司 鈴木様、卓話ありがとうございました。私達の会社も営業車での仕事をしているので、交通安全には特に注意していますが、近年は交通量の増加にともない、さまざまなドライバーが増えた為に、今までには起こらなかった事故も起るのでより注意しなければなりません。絶えず、注意していきたいと思います。

秋元 政寛 鈴木交通課長、本日の卓話ありがとうございます。先日、伊勢神宮に参拝して参りました。日々、感謝の気持ちで頑張りたいと思います。

鈴木 莊一 寒暖の差が激しい折、皆さん体調管理に気をつけて下さい。

倉繁 裕 サッカーワールドカップ予選、新進気鋭の2名のゴールで、これまでアジア予選で全く勝てなかったオーストラリアに勝利し、本大会6回連続出場を決めて何よりでした。若手への技術伝承を含めて厚みを増した陣営で本大会も勝ち進んでほしいものです。

内山貴美子 鈴木課長、本日は卓話ありがとうございました。

遠田 祐治 昨日、君津市の軟式野球大会の応援に行きました。当社のチームはまさかの初戦敗退…。また次にむかってがんばります!!

時下 俊一 鈴木課長のご来訪を心より歓迎します。卓話、ありがとうございました。

大森 俊介 鈴木課長、本日はありがとうございました。

福田 順也 鈴木交通課長、卓話ありがとうございました。

近藤 洋子 実りの秋となりました。仕事も豊作を期待しつつ収穫へ向け、引き続き頑張って参りたいと思います。

松井泰次郎 天候が不順ですが、健康管理をしっかり行ないがんばって行きましょう！

宮寄 慎 皆様おつかれ様です。鈴木交通課長様、貴重な卓話ありがとうございました。

大浦 芳弘 なかなかカラット晴れてくれませんが、気温は日に日に秋らしくなってきました。スガスガしい気持ちで、クラブ活動に取り組んでまいります。

特別BOX

中野 賢二

